

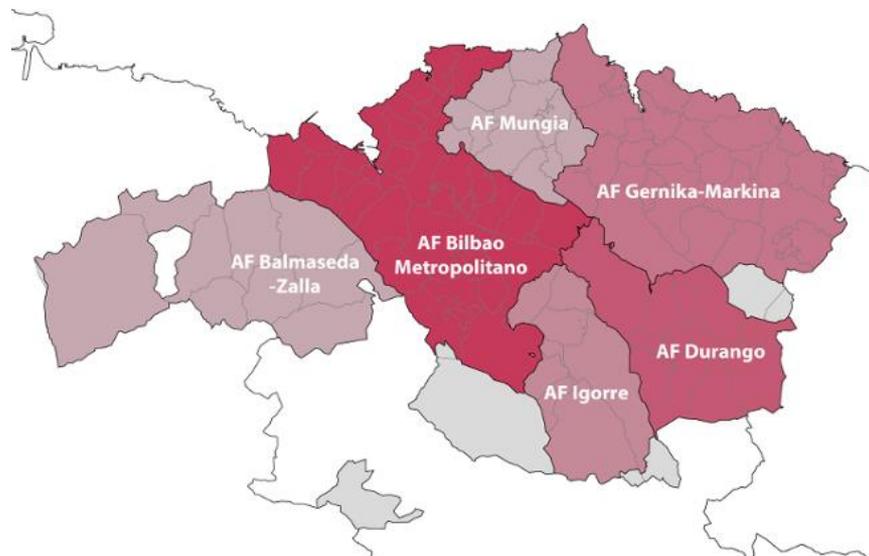


- **INTRODUCCIÓN**
- **Hábitat urbano: asentamientos**
- **Infraestructura verde**
- **Movilidad**
- **Cambio Climático**

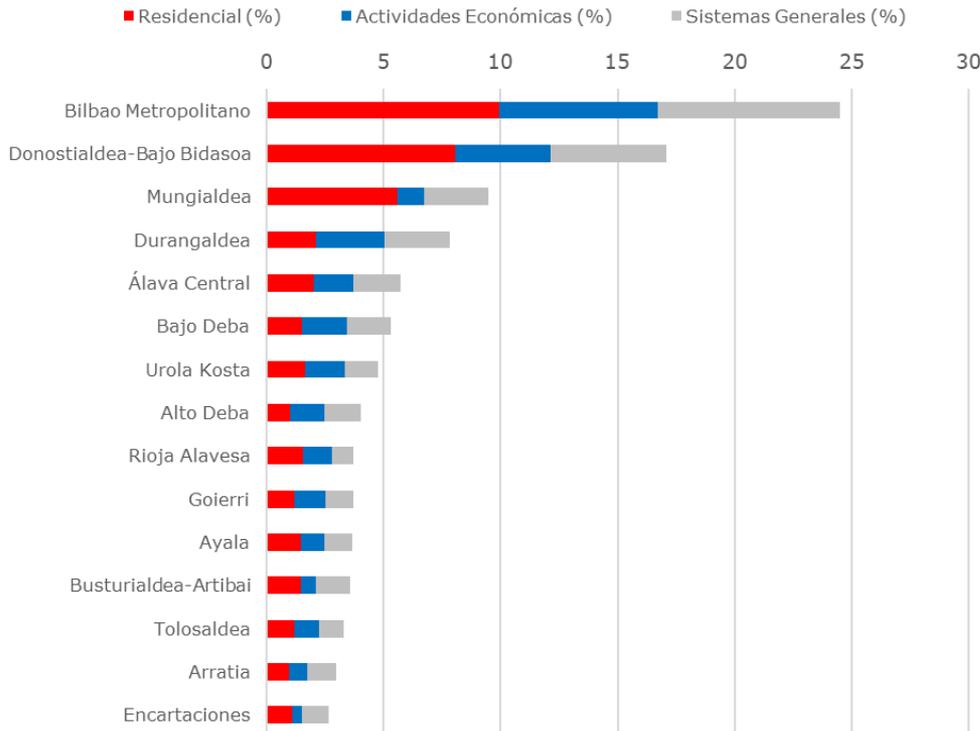


### CAV - territorios históricos de Euskadi





**AF Bilbao Metropolitano 35 municipios**  
**900.113 personas (EUSTAT 2020)**



- Densamente poblado ( 1.767 hab/km<sup>2</sup> de media, hasta 14.500 hab/km<sup>2</sup> en Portugalete)
- Porcentaje muy elevado de suelo artificializado ( la suma de los suelos urbanos, urbanizables y de infraestructuras supone casi el 25% del territorio )

- Desde 2006 se han artificializado por desarrollos urbanísticos e infraestructuras:
  - 1.000 ha de suelo agrario (1/3 de alto valor estratégico)
  - 300 ha de suelo forestal (1/3 de bosques autóctonos)
- Los suelos naturales y de producción agrícola se redujeron en Bizkaia un 35% entre 2000 y 2009.
- Los cultivos representan únicamente el 2% del área funcional

- Introducción
- **HABITAT URBANO: ASENTAMIENTOS**
- Infraestructura verde
- Movilidad
- Cambio Climático



## CRITERIOS

### PRIORIZAR

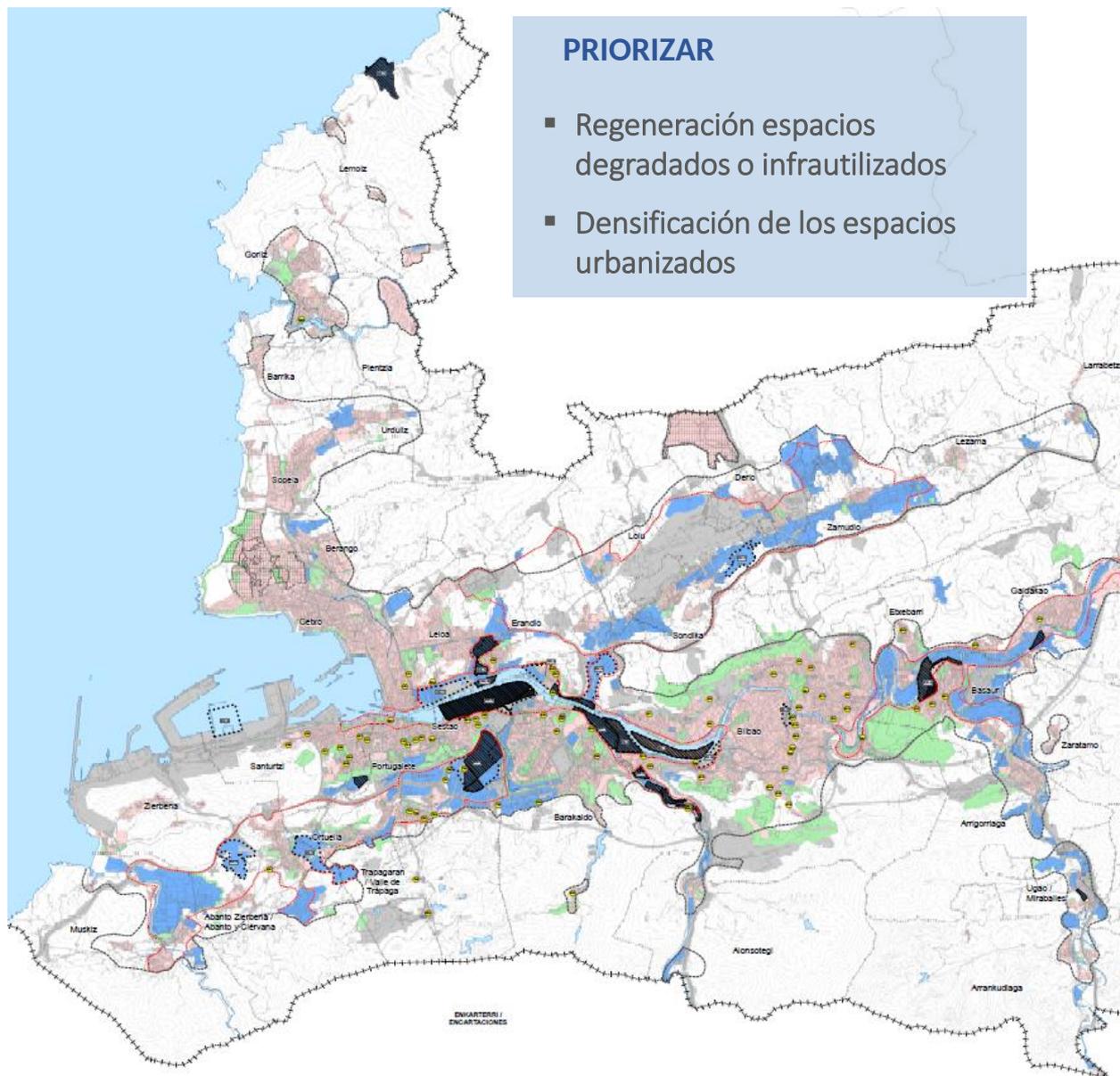
- Regeneración espacios degradados o infrautilizados
- Densificación de los espacios urbanizados

## OBJETIVOS

- Evitar la afección al medio natural y rural
- Limitar el consumo de suelo
- Ciudad compacta, la mezcla de usos y la movilidad sostenible

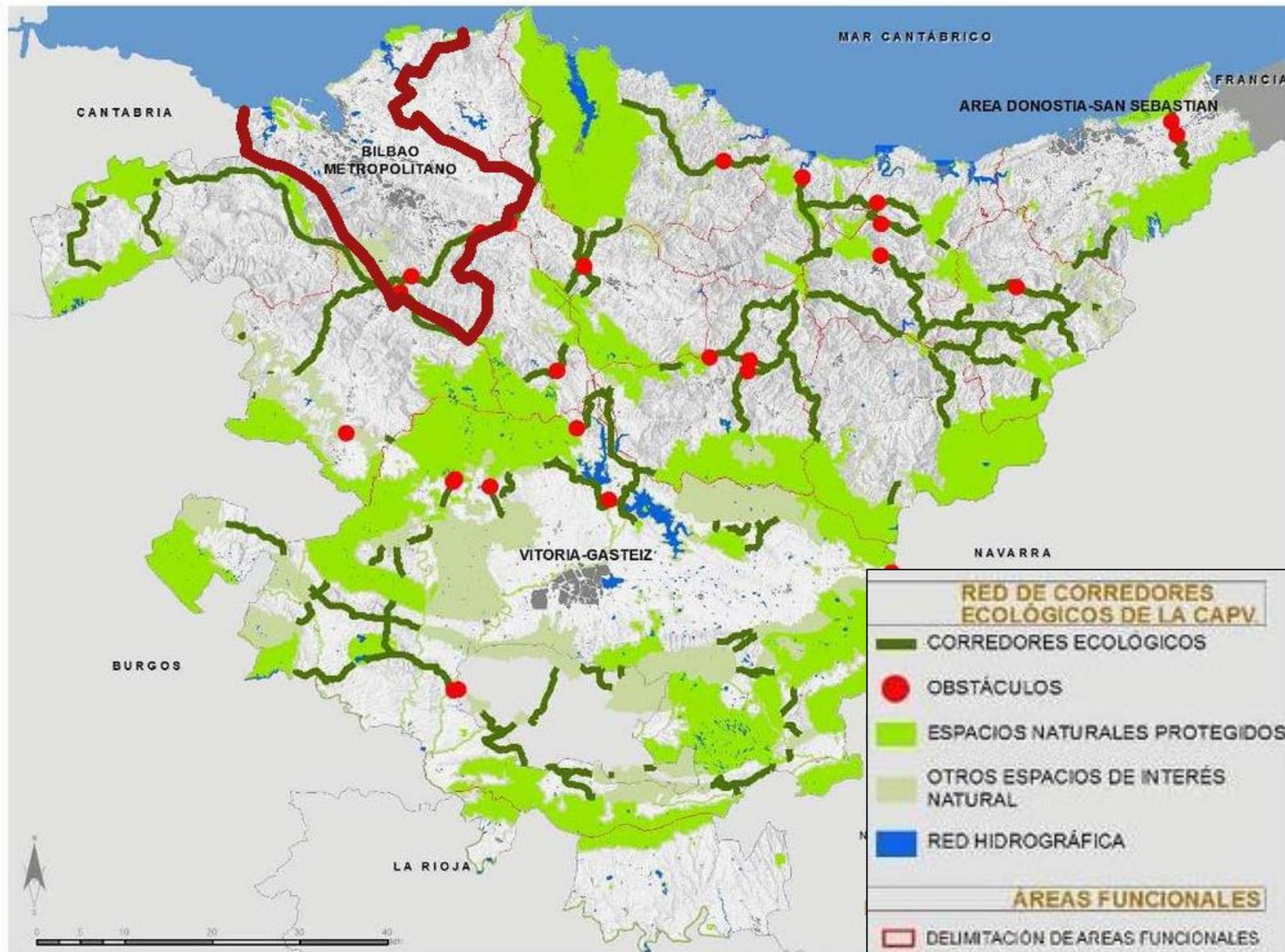
## DETERMINACIONES

- No se contemplan, en general, crecimientos nuevos
- El suelo disponible para viviendas y actividades económicas es, básicamente, el que ya está calificado
- Optimizar los suelos calificados existentes
- Restringir, en general, el cambio de uso de los suelos calificados para actividades económicas

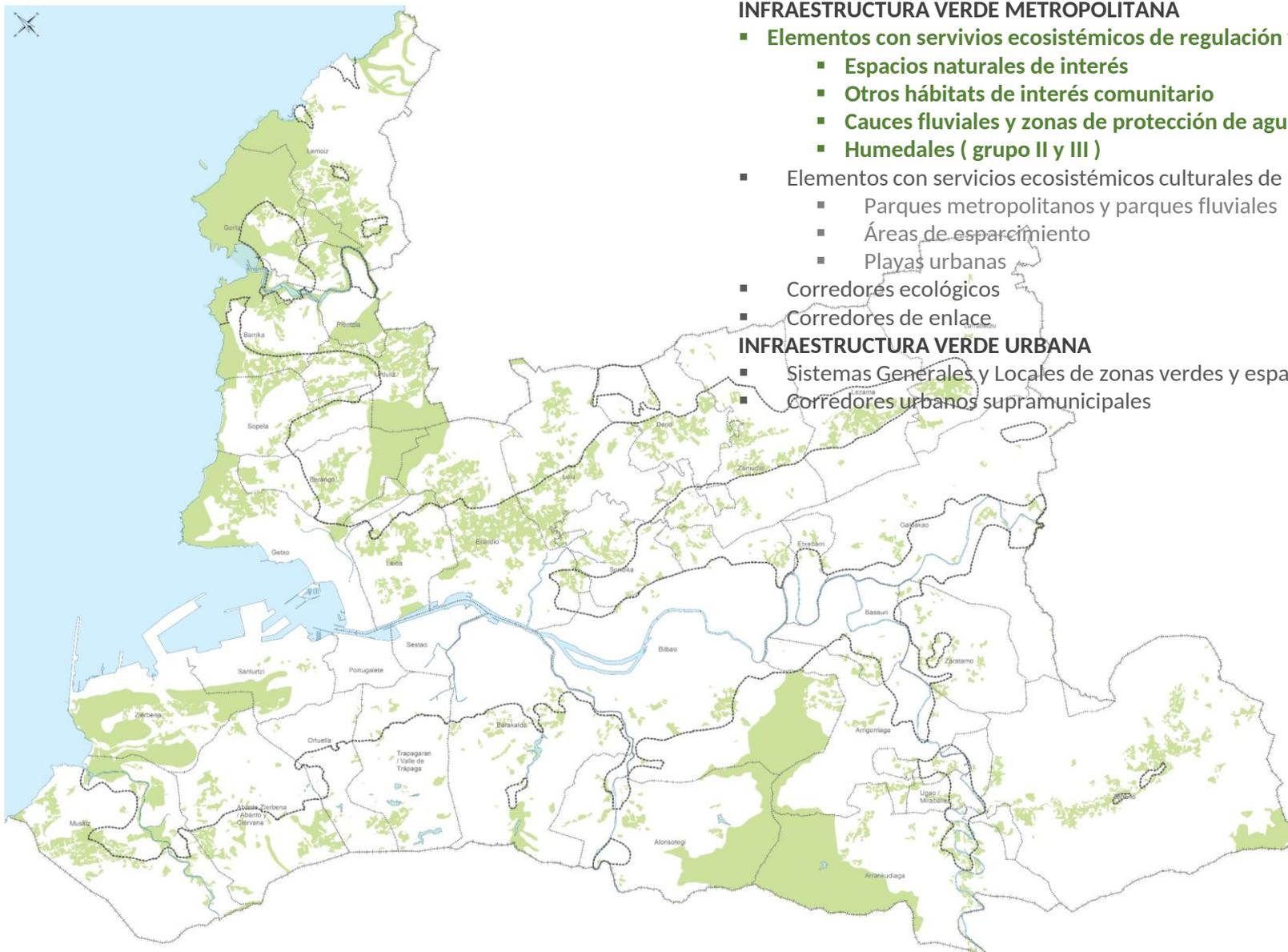




- 
- Introducción
  - Hábitat urbano: asentamientos
  - **INFRAESTRUCTURA VERDE**
  - Movilidad
  - Cambio Climático





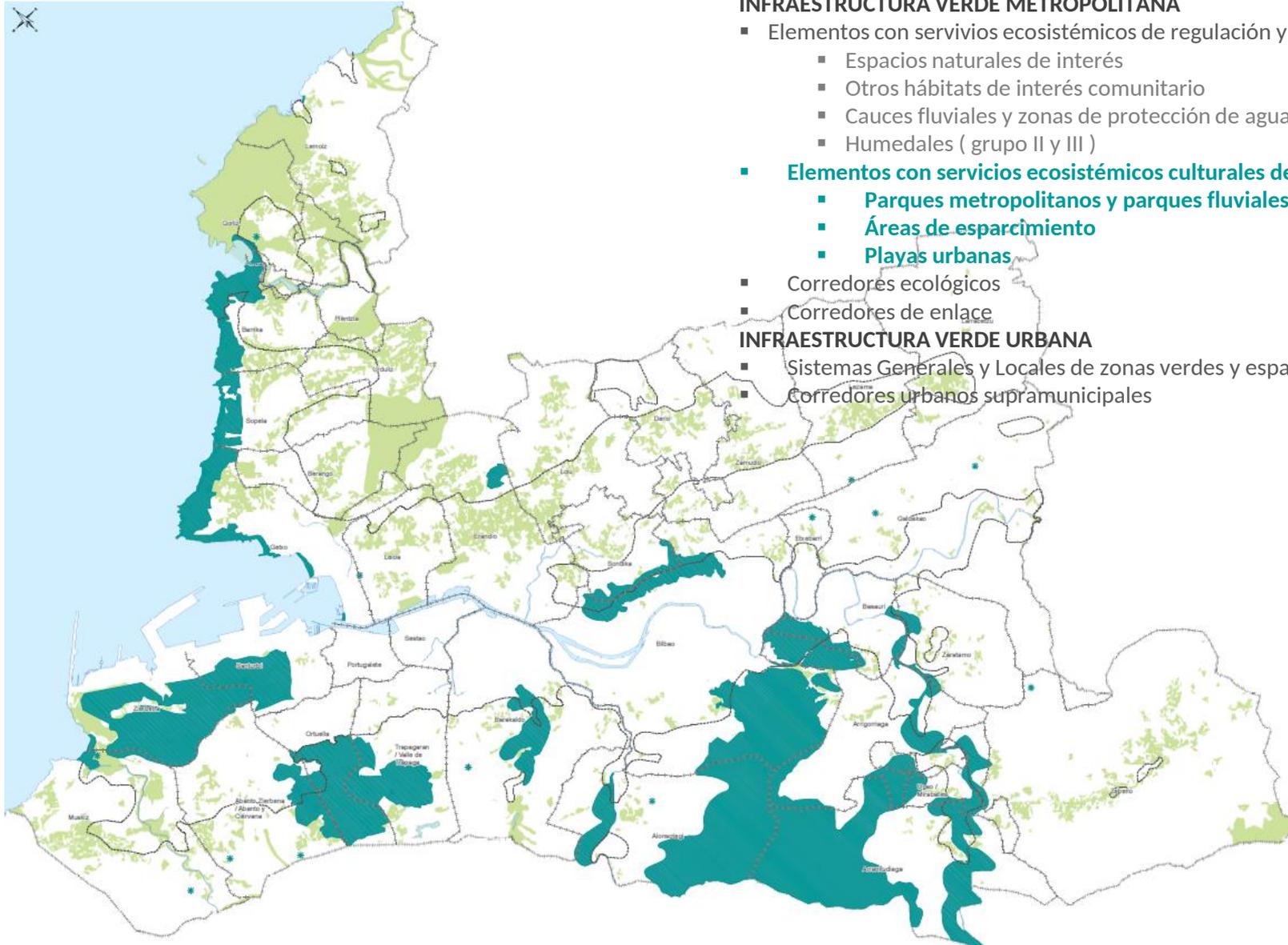


### INFRAESTRUCTURA VERDE METROPOLITANA

- Elementos con servicios ecosistémicos de regulación y sostenimiento
  - Espacios naturales de interés
  - Otros hábitats de interés comunitario
  - Cauces fluviales y zonas de protección de aguas superficiales
  - Humedales ( grupo II y III )
- Elementos con servicios ecosistémicos culturales de relevancia
  - Parques metropolitanos y parques fluviales
  - Áreas de esparcimiento
  - Playas urbanas
- Corredores ecológicos
- Corredores de enlace

### INFRAESTRUCTURA VERDE URBANA

- Sistemas Generales y Locales de zonas verdes y espacios libres
- Corredores urbanos supramunicipales

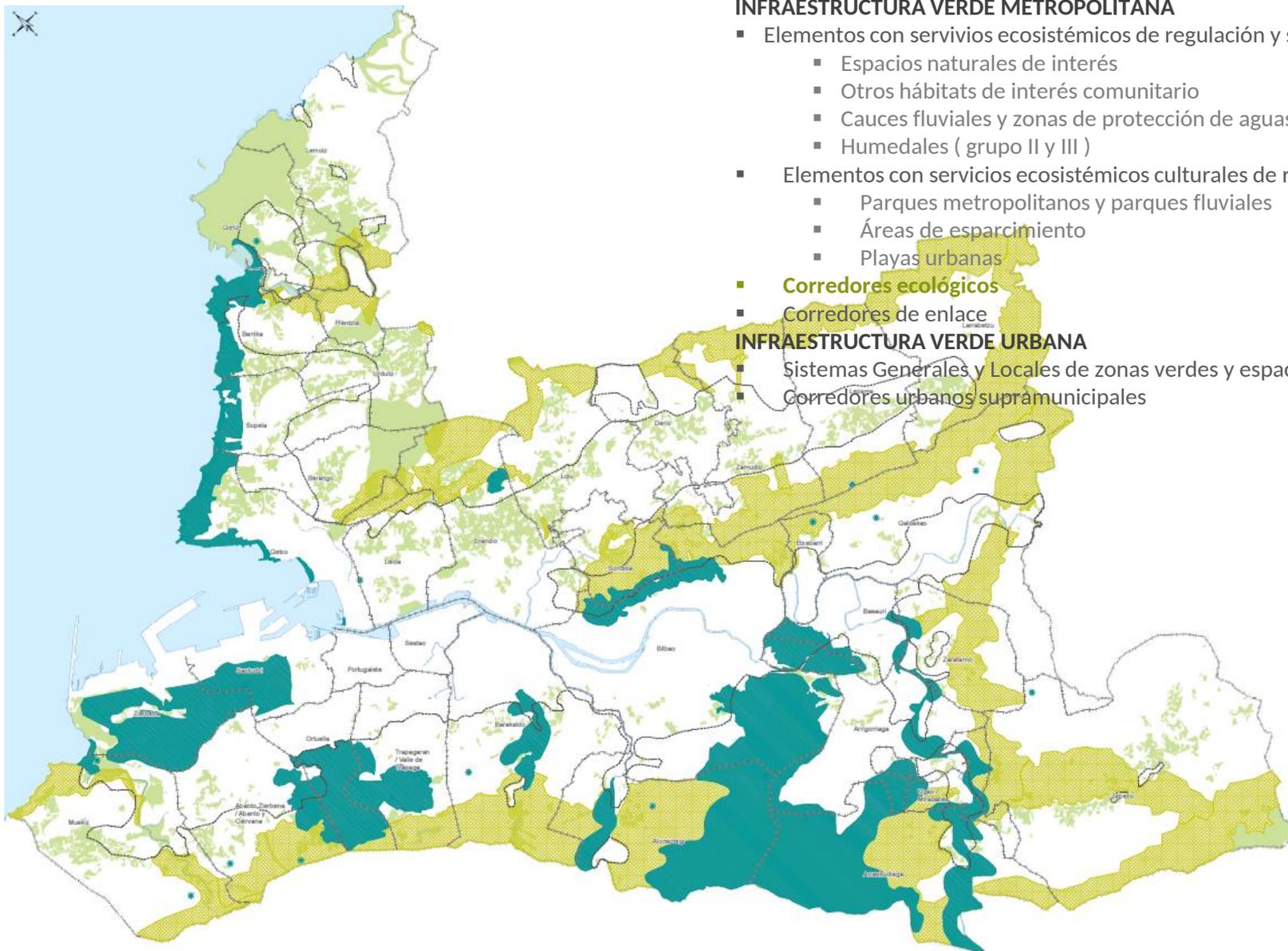


**INFRAESTRUCTURA VERDE METROPOLITANA**

- Elementos con servicios ecosistémicos de regulación y sostenimiento
  - Espacios naturales de interés
  - Otros hábitats de interés comunitario
  - Cauces fluviales y zonas de protección de aguas superficiales
  - Humedales ( grupo II y III )
- **Elementos con servicios ecosistémicos culturales de relevancia**
  - **Parques metropolitanos y parques fluviales**
  - **Áreas de esparcimiento**
  - **Playas urbanas**
- Corredores ecológicos
- Corredores de enlace

**INFRAESTRUCTURA VERDE URBANA**

- Sistemas Generales y Locales de zonas verdes y espacios libres
- Corredores urbanos supramunicipales



**INFRAESTRUCTURA VERDE METROPOLITANA**

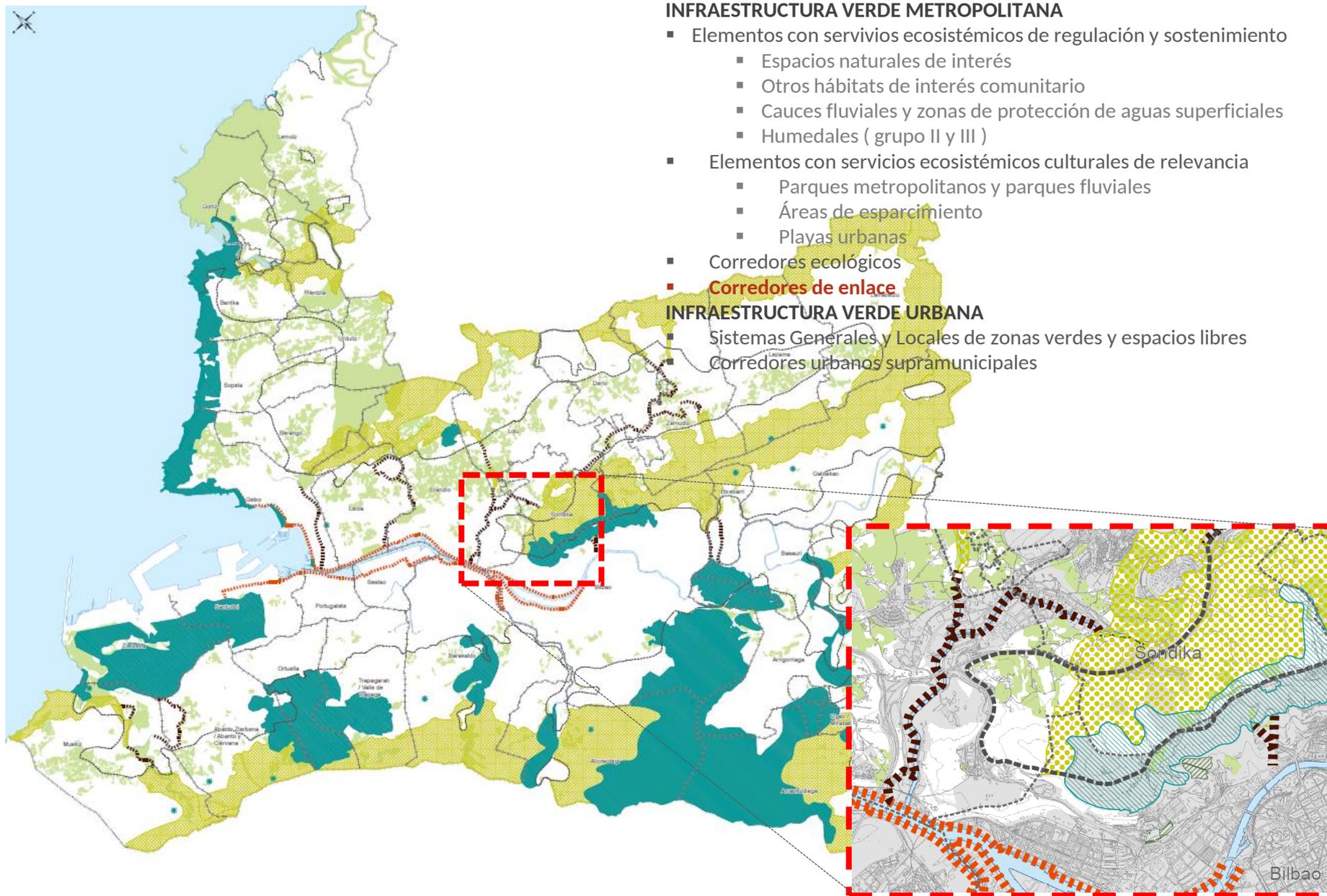
- Elementos con servicios ecosistémicos de regulación y sostenimiento
  - Espacios naturales de interés
  - Otros hábitats de interés comunitario
  - Cauces fluviales y zonas de protección de aguas superficiales
  - Humedales ( grupo II y III )
- Elementos con servicios ecosistémicos culturales de relevancia
  - Parques metropolitanos y parques fluviales
  - Áreas de esparcimiento
  - Playas urbanas

▪ **Corredores ecológicos**

- Corredores de enlace

**INFRAESTRUCTURA VERDE URBANA**

- Sistemas Generales y Locales de zonas verdes y espacios libres
- Corredores urbanos supramunicipales



- Introducción
- Hábitat urbano: asentamientos
- Infraestructura verde
- **MOVILIDAD**
- Cambio Climático



## OBJETIVOS

Movilidad + eficiente,  
↓ Huella de carbono



- Conexiones mediante transporte colectivo
- Modos no motorizados
- Intermodalidad para desplazamientos cotidianos

## DIRECTRICES

- Propuesta de carriles exclusivos para el transporte colectivo
- Red de recorridos peatonales y ciclistas desde la escala municipal
- Análisis de conexiones intermodales interna y externa
- Disposición de la Ría como soporte del transporte colectivo

- Introducción
- Hábitat urbano: asentamientos
- Infraestructura verde
- Movilidad
- **CAMBIO CLIMÁTICO**

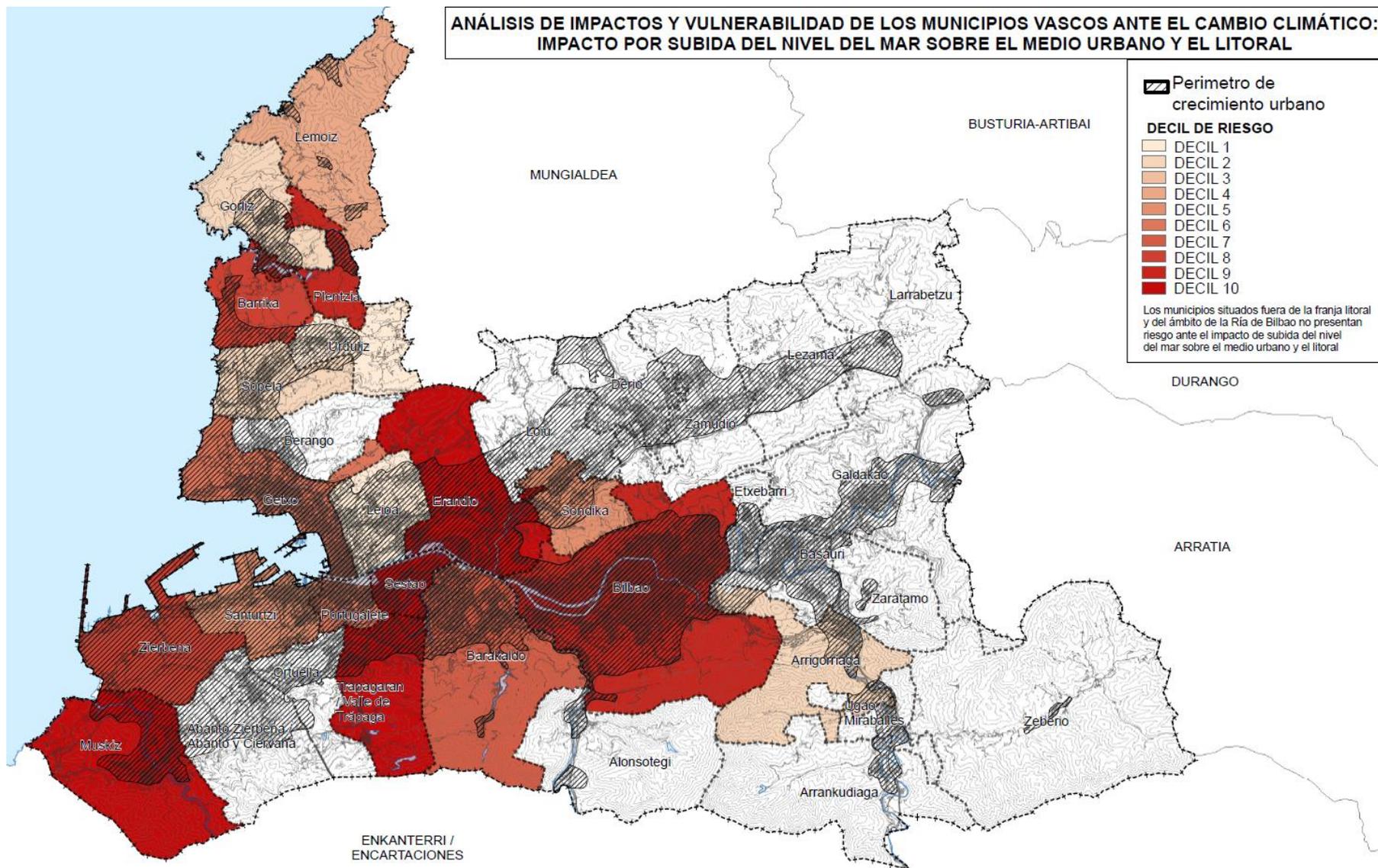


- 
- **OLA DE CALOR** (con afección a la salud humana)
  - **INUNDACIÓN FLUVIAL**
  - **SUBIDA DEL NIVEL DEL MAR** sobre el medio urbano y litoral
  - **SEQUÍA** (con afección sobre actividades agroganaderas)

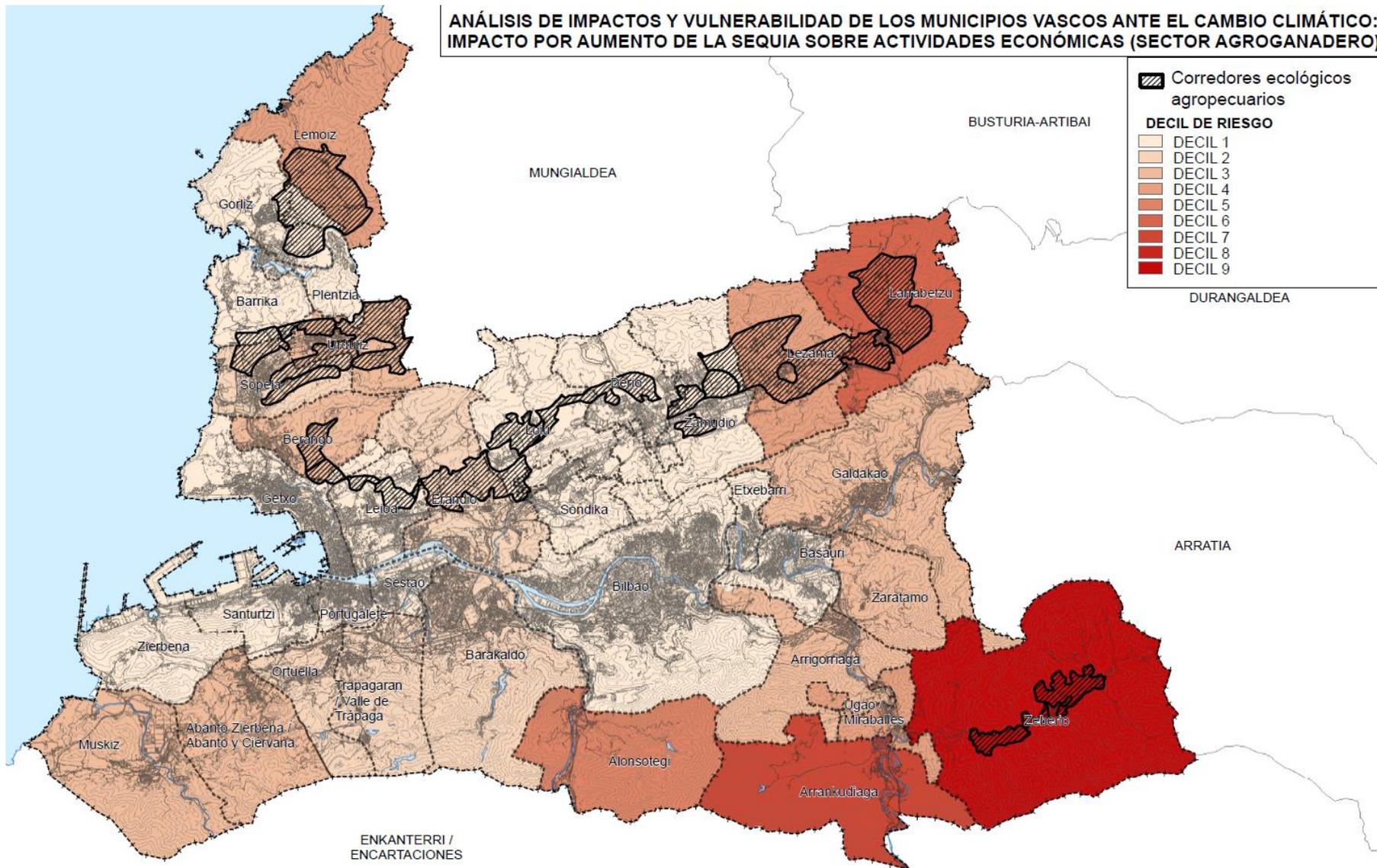




Índice compuesto de riesgo según percentiles y por municipios. Escenario RCP 8.5 . Año 2050



Índice compuesto de riesgo según percentiles y por municipios. Escenario RCP 8.5 . Años 2011 - 2040



**ESKERRIK ASKO ZUEN ARRETAGATIK  
MUCHAS GRACIAS POR VUESTRA ATENCIÓN**

[www.bizkaia.eus/bilbao-metropolitanoa](http://www.bizkaia.eus/bilbao-metropolitanoa)

[www.bizkaia.eus/bilbao-metropolitano](http://www.bizkaia.eus/bilbao-metropolitano)



#lurraldebizia @lurraldebizia



Lurralde Bizia