

GARRAIO ETA HERRILAN SAILA

1838

359/1991 DEKRETUA, ekainaren 4koa, Portu Batzar-
rrak sortuz.

Abenduaren 18ko 3/1979 Lege Organikoz onartu-
tako Euskal Herriko Autonomi Estatutoaren 10.32
atalean jasotzen dira, Autonomi Elkarte honen esku-
duntza eskusiboen artean, portuak, beti ere Konstitu-
zioaren 149.1.20 atalean oharmandakoaren kaltetan
gabe.

Eskuduntza hau oinarri bezala hartuta, maiatzaren
14ko 2380/1982 Errege Dekretuz, portuen alorrean
Estatuaren zerbitzuak Euskal Autonomi Elkarteak
eskuratzeari buruzko Batzorde Mistoaren Erabakia
onartu zen, eskuratzen ziren portu eta hauetako ins-
talazioak aipatu Errege Dekretuaren Eraskineko 1
Zerrendan jaso.

Euskal Autonomi Elkartearen Administrazio-
ko Sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dituen, eta horien
egitekoak eta ihardun-arloak finkatzen dituen otsaila-
ren 6ko 15/1991 Dekretuaren 16. atalean Garraio eta
Herrilan Sailari egokitzen zaio alor honek eratzen
duen ihardun-arloa.

Portuetako azpiegituren plangintza, obrak progra-
matu eta burutzea, eta hauen kudeaketa eta ustiaketa
dira portu alorreko ihardun nagusiak, Garraio eta
Herrilan Sailak zuzenean burutzen dituen lanak ale-
gia.

Halere, direla beste Sail edo Administrazioenak,
direla izaera pribatuko erakundeak, portu eremuan
jokoan dauden interesak ugariak dira, eta kontuan
hartu beharrekoak izanik, hartu beharreko erabakiak
administrazio eta administratuen ahalik eta eskuhartze
handienaz ematearen ardura duen Administrazio hau,
izaera organikoko formulen bidez partehartzea erraz-
teko bideak gauzatzera derrigortzen dute.

Horretarako sortzen dira Portu Batzar-
rak, Autonomi Elkartearen esku dagoen portu bakoitzean garatu
beharreko ihardunei buruzko aholku, kontsulta eta
eztabaidarako organu bezala, oraingoz, beren neurri,
flota, harrapaketa eta sektorean duten eraginagatik,
euskal kostaldeko lau garrantzitsuenetara mugatzen
badira ere.

Azken finean, Portu Batzar hauen sorrera, Konsti-
tuzioaren 9.2 atalak zerbitzu publikoen alorrerako
—hori bait dira, beste ezer baino lehen, portuetako
zerbitzuak— ezarritako partehartzearen erizpide oro-
korren gauzatzea baino ez da, eta ez toki-adminis-
trazioak, ez korporatiboak, eta izaera publiko edo pri-
batuko beste erakundeak ere ez direla hauetatik kan-
po gelditzen.

Konstituzioaren 103.1 atalean jasotako beste manu
batzuk ere bete nahi dira formula honen bidez;
Administrazioaren iharduna araupetu behar duten
eraginkortasun eta koordinaketa erizpideak dira
hauek, baina Autonomi Elkarte honi dagozkion ahal-

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS

1838

DECRETO 359/1991, de 4 de junio, por el que se
crean los Consejos Asesores de Puertos.

El Estatuto de Autonomía del País Vasco aproba-
do por Ley Orgánica 3/1979, de 18 de diciembre, en
su artículo 10.32, atribuye como competencia exclusi-
va de esta Comunidad Autónoma, los puertos, sin
perjuicio de lo dispuesto en el artículo 149.1.20 de la
Constitución.

En virtud de esta competencia se aprueba por
Real Decreto 2380/1982, de 14 de mayo, el Acuerdo
de la Comisión Mixta sobre transferencias de servi-
cios del Estado a la Comunidad Autónoma del País
Vasco en materia de puertos, incluyendo la Relación
n.º 1 del Anexo del citado Real Decreto los puertos e
instalaciones portuarias que se transfieren.

El área de actuación constituida por esta materia
está atribuida al Departamento de Transportes y
Obras Públicas, por el artículo 16 del Decreto 15/
1991, de 6 de febrero, de creación, supresión y modi-
ficación de los Departamentos de la Administración
de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de dé-
terminación de funciones y áreas de actuación de los
mismos.

Las actuaciones en materia portuaria están enca-
minadas esencialmente a la planificación de las
infraestructuras portuarias, a la programación y eje-
cución de las obras, y a la gestión y explotación de
las mismas, funciones que directamente ejerce el De-
partamento de Transportes y Obras Públicas.

Sin embargo, los intereses que concurren en el
ámbito portuario son numerosos, tanto los propios
de otros departamentos o administraciones como los
de entidades de carácter privado, intereses que no se
pueden obviar y que obligan a esta Administración,
preocupada en lograr la mayor participación posible
de las administraciones y de los administrados en las
decisiones que tenga que adoptar, a instrumentar los
medios necesarios para facilitar esta participación
mediante la utilización de fórmulas de carácter orgá-
nico.

Para ello, se crean los Consejos Asesores de Puer-
tos, como órganos de asesoramiento, consulta y de-
bate de las actuaciones a desarrollar en cada puerto
titularidad de la Comunidad Autónoma, pero que,
por el momento, se circunscriben a los cuatro que en
función de su dimensionamiento, flota, capturas e in-
cidencia en el sector son los más importantes del li-
toral vasco.

Es, al fin y al cabo, la creación de estos Consejos
Asesores, una concreción del principio general parti-
cipativo impuesto por el artículo 9.2 de la Constitu-
ción en el ámbito de los servicios públicos —pues eso
son, en primer lugar, los servicios portuarios—, a los
cuales no son en absoluto ajenas las administraciones
locales, las corporativas, u otras entidades de carácter
público o privado.

Se quiere dar cumplimiento igualmente, mediante
esta fórmula, a otros mandatos constitucionales reco-
gidos en el artículo 103.1 de la Constitución, referen-
tes a los principios que deben regir la actuación de
la Administración, como los de eficacia y coordina-

menak inoiz betetzeke utzi gabe.

Horiek horrela, Garraio eta Herrilan Sailburuak proposatuta, aurrez Jaurilaritzaren Kontseiluak 1991ko ekainaren 4ean egindako bilkuran azteru eta onartu ondoren, honako hau

XEDATU DUT:

1. atala.— Portu Batzarrek portu alorreko aholku, kontsulta eta eztabaidarako organuak dira, beti ere Autonomi Elkarteko Administrazioaren eskuduntzen barruan.

2. atala.— Honako hauek dira Portu Batzarren ginkizunak:

a) Autonomi Elkarteko Administrazioaren aldetik portu alorrean burutzen diren arautegien proiektuei buruzko txostenak ematea.

b) Garraio eta Herrilan Sailak idazten dituen artezaru eta planei buruzko aholkuak ematea.

c) Administrazio emakidei buruzko txostenak ematea.

d) Portu-eremu bakoitzean dauden behar ezberdinak eta portuko instalazio eta aldean erabileren programazioa aztertzea.

e) Portuko ustiaketaen arrazoizkotze eta hobekuntzarako beharrezko neurriak proposatzea.

f) Herrilan Sailburuordeak aurkeztu dezan edozein gairi buruzko argibide edo txostenak ematea.

3. atala.— Portu Batzarretan hartzen diren erabakiak eta ematen dituzten txostenak ez dira inoiz behartze-indarrekoak izango.

4. atala.— Hondarribia, Getaria, Ondarroa eta Bermeoko Portu Batzarrek sortzen dira, Garraio eta Herrilan Sailari atxikita gelditzen direla, Herrilan Sailordetzaren barruan hain zuzen ere.

5. atala.— Horrela osatuko dira Portu Batzarrek:

5.1. Hondarribiako Portu Batzarra.

a) Lehendakari: Herrilan Sailburuordea.

b) Lehendakariorde: Portu eta Itsas-arazoetarako Zuzendaria, Lehendakaria kanpoan dagoenean honen eginbeharrak beregan hartuko dituela.

c) Bokalak:

— Gipuzkoako Portuen Lurralde Zerbitzuko Burua.

— Arrantza Sailordetzako ordezkari bat.

— Turismo Sailordetzako ordezkari bat.

— Hondarribiako Udaleko ordezkari bat.

— Hondarribiako Arrantzaleen Kofradiako ordezkari bat.

— Hondarribiako Klub Nautikoko ordezkari bat.

ción, pero sin hacer, en ningún momento, dejación de las potestades que a esta Comunidad Autónoma corresponden.

En su virtud, a propuesta del Consejero de Transportes y Obras Públicas, previa deliberación y aprobación del Consejo de Gobierno en su reunión celebrada el día 4 de junio de 1991,

DISPONGO:

Artículo 1.— Los Consejos Asesores de Puertos son órganos de asesoramiento, consulta y debate en materia portuaria, dentro del ámbito de las competencias ejercidas por la Administración de la Comunidad Autónoma.

Artículo 2.— Las funciones de los Consejos Asesores de Puertos serán las siguientes:

a) Informar los proyectos de disposiciones reglamentarias que se elaboren en materia portuaria por parte de la Administración de la Comunidad Autónoma.

b) Asesoramiento de las directrices y planes que se redacten por el Departamento de Transportes y Obras Públicas.

c) Informar el otorgamiento de las concesiones administrativas.

d) Analizar las diferentes necesidades existentes en cada ámbito portuario y estudiar la programación de usos de las instalaciones y superficies portuarias.

e) Proponer las medidas adecuadas para una mayor racionalización y optimización de la explotación portuaria.

f) Informar sobre cualquier asunto que se haya sometido a su conocimiento por el Viceconsejero de Obras Públicas.

Artículo 3.— Los acuerdos que se adopten y los informes que se elaboren por los Consejos Asesores de Puertos en ningún caso tendrán carácter vinculante.

Artículo 4.— Se crean los Consejos Asesores de los puertos de Hondarribia, Getaria, Ondarroa y Bermeo, quedando adscritos al Departamento de Transportes y Obras Públicas a través de la Viceconsejería de Obras Públicas.

Artículo 5.— La composición de los Consejos Asesores de Puertos será la siguiente:

5.1. Consejo Asesor del Puerto de Hondarribia.

a) Presidente: El Viceconsejero de Obras Públicas.

b) Vicepresidente: El Director de Puertos y Asuntos Marítimos, que asumirá las funciones de Presidente en ausencia de éste.

c) Vocales:

— El Jefe del Servicio Territorial de Puertos de Gipuzkoa.

— Un representante de la Viceconsejería de Pesca.

— Un representante de la Viceconsejería de Turismo.

— Un representante del Ayuntamiento de Hondarribia.

— Un representante de la Cofradía de Pescadores de Hondarribia.

— Un representante del Club Náutico de Hondarribia.

– Arraina esportatzen duten enpresetako ordezkari bat.

5.2. Getariako Portu Batzarra.

a) Lehendakari: Herrilan Sailburuordea.

b) Lehendakariorde: Portu eta Itsas-arazoetarako Zuzendaria, Lehendakaria kanpoan dagoenean honen eginbeharrak beregan hartuko dituela.

c) Bokalak:

– Gipuzkoako Portuen Lurralde Zerbitzuko Burua.

– Arrantza Sailordetzako ordezkari bat.

– Turismo Sailordetzako ordezkari bat.

– Getariako Udaleko ordezkari bat.

– Getariako Arrantzaleen Kofradiako ordezkari bat.

– Getariako Klub Nautikoko ordezkari bat.

– Arraina esportatzen duten enpresetako ordezkari bat.

5.3. Ondarroako Portu Batzarra.

a) Lehendakari: Herrilan Sailburuordea.

b) Lehendakariorde: Portu eta Itsas-arazoetarako Zuzendaria, Lehendakaria kanpoan dagoenean honen eginbeharrak beregan hartuko dituela.

c) Bokalak:

– Bizkaiko Portuen Lurralde Zerbitzuko Burua.

– Arrantza Sailordetzako ordezkari bat.

– Ondarroako Udaleko ordezkari bat.

– Ondarroako Arrantzaleen Kofradiako ordezkari bat.

– Ondarroako Alturako Armadoreen ordezkari bat.

– Ondarroako Arrain Esportatzaileen Elkarteko ordezkari bat.

5.4. Bermeoko Portu Batzarra.

a) Lehendakari: Herrilan Sailburuordea.

b) Lehendakariorde: Portu eta Itsas-arazoetarako Zuzendaria, Lehendakaria kanpoan dagoenean honen eginbeharrak beregan hartuko dituela.

c) Bokalak:

– Bizkaiko Portuen Lurralde Zerbitzuko Burua.

– Arrantza Sailordetzako ordezkari bat.

– Bermeoko Udaleko ordezkari bat.

– Bermeoko Arrantzaleen Kofradiako ordezkari bat.

– Beren iharduna Bermeoko portuan burutzen duten enpresa hartzaileen ordezkari bat.

– Atunari Izozleen Elkarteko ordezkari bat.

– Enpresa kontserbagileen ordezkari bat.

– Arraina esportatzen duten enpresetako ordezkari bat.

6. atala. – Portu eta Itsas-arazoetarako Zuzendaritzako

– Un representante de las empresas exportadoras de pescado.

5.2. Consejo Asesor del Puerto de Getaria.

a) Presidente: El Viceconsejero de Obras Públicas.

b) Vicepresidente: El Director de Puertos y Asuntos Marítimos, que asumirá las funciones del Presidente en ausencia de éste.

c) Vocales:

– El Jefe del Servicio Territorial de Puertos de Gipuzkoa.

– Un representante de la Viceconsejería de Pesca.

– Un representante de la Viceconsejería de Turismo.

– Un representante del Ayuntamiento de Getaria.

– Un representante de la la Cofradía de Pescadores de Getaria.

– Un representante del Club Náutico de Getaria.

– Un representante de las empresas exportadoras de pescado.

5.3. Consejo Asesor del Puerto de Ondarroa.

a) Presidente: El Viceconsejero de Obras Públicas.

b) Vicepresidente: El Director de Puertos y Asuntos Marítimos, que asumirá las funciones del Presidente en ausencia de éste.

c) Vocales:

– El Jefe del Servicio Territorial de Puertos de Bizkaia.

– Un representante de la Viceconsejería de Pesca.

– Un representante del Ayuntamiento de Ondarroa.

– Un representante de la Cofradía de Pescadores de Ondarroa.

– Un representante de las Asociaciones de Armadores de Altura de Ondarroa.

– Un representante de la Asociación de Exportadores de Pescado de Ondarroa.

5.4. Consejo Asesor del Puerto de Bermeo.

a) Presidente: El Viceconsejero de Obras Públicas.

b) Vicepresidente: El Director de Puertos y Asuntos Marítimos, que asumirá las funciones del Presidente en ausencia de éste.

c) Vocales:

– El Jefe del Servicio Territorial de Puertos de Bizkaia.

– Un representante de la Viceconsejería de Pesca.

– Un representante del Ayuntamiento de Bermeo.

– Un representante de la Cofradía de Pescadores de Bermeo.

– Un representante de las empresas consignatarias que desarrollen su actividad en el puerto de Bermeo.

– Un representante de la Asociación de Atuneros Congeladores.

– Un representante de las empresas conserveras.

– Un representante de las empresas exportadoras de pescado.

Artículo 6. – Actuará como Secretario de los Conse-

teknikari bat izango da Portu Batzarretako Idazkaria, hizpidedun baina hautespiderik gabe.

7. atala.— Portu Batzarretako Lehendakariak ego-
kitzat jo dezanean, portu-eremuan burutu beharreko
ihardunekin zerikusia duten gainontzeko sail, admi-
nistrazio, erakunde edo elkarteen ordezkariak ere
luzatuko die bileretan partehartzeko gonbidapena,
eta baita alor zehatzean dituzten ezagutzegatik kome-
nigarritzat jo dezan pertsonak ere.

8. atala.— Portu Batzarrek gutxienez lau hilabete-
tan behin bilduko dira, Lehendakariak deituta.

9. atala.— Dekretu honetan oharrematen ez den
guztirako, Administrazioaren Jardunbideari buruzko
Legearen I. Idazpuruko II. Atalburuan jasotakoari
atxiki beharko zaizkio Portu Batzarrek.

AZKEN XEDAPENAK

Lehenengoa.— Baimena ematen zaio Garraio eta
Herrilan Sailburuari Dekretu honen garapen eta apli-
kazioarako beharrezkoak izan daitezkeen xedapenak
emateko, eta baita Portu Batzarren osaketa aldatzeko
ere, egoerak horrela eskatzen duenean.

Bigarrena.— Dekretu hau Euskal Herriko Agintaritzan
Aldizkarian argitara dadin egunaren biharamu-
nean sartuko da indarrean.

Vitoria-Gasteiz, 1991ko ekainak 4.

Lehendakaria,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

Garraio eta Herrilan Sailburua,
JOSU BERGARA ETXEBARRIA.

jos Asesores de Puertos, con voz pero sin voto, un
técnico de la Dirección de Puertos y Asuntos Maríti-
mos.

Artículo 7.— Cuando el Presidente de cada Consejo
Asesor de Puertos lo estime oportuno, podrá invitar
a las reuniones a representantes de otros departa-
mentos, administraciones, organismos o entidades re-
lacionadas con las actividades a desarrollar en el
ámbito portuario, así como a aquellas personas que
por sus conocimientos en la materia considere conve-
niente.

Artículo 8.— Los Consejos Asesores de Puertos se
reunirán, previa convocatoria del Presidente, al me-
nos una vez cada cuatrimestre.

Artículo 9.— Los Consejos Asesores de Puertos
ajustarán su actuación a lo dispuesto en el Capítulo
II del Título I de la Ley de Procedimiento Adminis-
trativo en todo lo que no esté expresamente previsto
en el presente Decreto.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.— Se autoriza al Consejero de Transportes
y Obras Públicas para dictar cuantas disposiciones
sean necesarias para el desarrollo y aplicación de este
Decreto, así como a modificar la composición de los
Consejos Asesores de Puertos cuando las circunstan-
cias lo aconsejen.

Segunda.— El presente Decreto entrará en vigor al
día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial
del País Vasco.

Dado en Vitoria-Gasteiz, a 4 de junio de 1991.

El Lehendakari,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

El Consejero de Transportes y Obras Públicas,
JOSU BERGARA ETXEBARRIA.

Agintariak eta Langilegoa Autoridades y Personal

Izendapenak, Egoerak eta Gorabeherak Nombramientos, Situaciones e Incidencias

HEZKUNTZA, UNIBERTSITATE ETA IKERKETA SAILA

1839

AGINDUA, 1991ko maiatzaren 17koa, Hezkuntza,
Unibertsitate eta Ikerketa Sailburuarena, Izenda-
pen librearen sistemaz Unibertsitate eta Ikerketa
Sailordetzako Goi Karguaren 072001 kodea duen
idazkari postua betetzeko den deia erabakitze-
dena.

Euskal Funtzio Publikoari buruzko uztailaren 6ko
6/1989 Legearen 46.2.c) atalean eta Sail honetan hu-
tsik dagoen lanpostu bat izendapen librearen siste-
maz betetzeko deialdi publikoa iragartzen duen Hez-

DEPARTAMENTO DE EDUCACION, UNIVERSIDADES E INVESTIGACION

1839

ORDEN de 17 de mayo de 1991, del Consejero de
Educación, Universidades e Investigación, por la
que se resuelve la convocatoria para la provisión,
por el sistema de libre designación, del puesto de
Secretaria de Alto Cargo, código 072001, en la
Viceconsejería de Universidades e Investigación.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo
46.2.c) de la Ley 6/1989, de 6 de julio, de la Función
Pública Vasca y en la Base Cuarta de la Orden de 14
de marzo de 1991 (B.O.P.V. del 15) del Consejero de